

Link do produktu: <https://autolakiery24.pl/glasurit-lakier-bazowy-specjalny-vw-lg6e-mamba-green-1l-2-2kolor-wymaga-jednolitego-tla-dostepne-p-p-3209.html>



Glasurit Lakier bazowy specjalny VW LG6E MAMBA GREEN 2/2 (wymagane tło GS05)

Cena	416,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	041-INT10119
Kod EAN	4000410101195
Producent	GLASURIT
Ważne	Kolor wykonany z podstawy. Nie podlega zwrotowi.

Opis produktu

GOTOWY KOLOR BAZOWY GLASURIT Z LINII 55

Właściwości: Powłoki dwuwarstwowe metaliczne, uni i perłowe, pokrywane lakierami bezbarwnymi Glasurit linii 923-. Świetne krycie, krótkie czasy odparowania, wysoka wydajność. Stosować tylko lakiery bezbarwne zalecane z linii 55.

Instrukcja użycia:

100 części lakieru bazowego
50 części rozcieńczalnika 352-50/-91/-216
Ilość warstw: 2 (do uzyskania krycia) + 0,5 warstwy dla uzyskania efektu
HVLDP dysza 1,3mm ciśnienie 2,0-3,0 bar
RP dysza 1,3-1,4mm ciśnienie 2,0 bar
10 minut przy 20°C pomiędzy warstwami do uzyskania matu

Rodzaj powłoki: mat

Lepkość fabryczna: 18-22 sek, zależnie od koloru (DIN 4mm przy 20°C)

Zalecana grubość powłoki: 15-20µm

Następną warstwę nanosić po uzyskaniu pyłosuchości warstwy poprzedniej.

Wydajność: 115m²/l przy 17m

Trwałość: 24 miesiące w temp. pokojowej w oryginalnym zamkniętym opakowaniu

Opakowanie: 1L

Przechowywanie: Przechowywać w zamkniętym opakowaniu w temp. od +5 do +20°C w suchym miejscu z dala od ognia i ciepła. Nie należy pracować przy wilgoci względnej, przekraczającej 80%. Termin przydatności w fabrycznie zamkniętym opakowaniu wynosi 24 miesiące.

Powyższe p

GOTOWY KOLOR BAZOWY GLASURIT Z LINII 55

Właściwości: Powłoki dwuwarstwowe metaliczne, uni i perłowe, pokrywane lakierami bezbarwnymi Glasurit linii 923-. Świetne krycie, krótkie czasy odparowania, wysoka wydajność. Stosować tylko lakiery bezbarwne zalecane z linii 55.

Instrukcja użycia:

100 części lakieru bazowego
50 części rozcieńczalnika 352-50/-91/-216
Ilość warstw: 2 (do uzyskania krycia) + 0,5 warstwy dla uzyskania efektu
HVLDP dysza 1,3mm ciśnienie 2,0-3,0 bar
RP dysza 1,3-1,4mm ciśnienie 2,0 bar
10 minut przy 20°C pomiędzy warstwami do uzyskania matu

Rodzaj powłoki: mat

Lepkość fabryczna: 18-22 sek, zależnie od koloru (DIN 4mm przy 20°C)

Zalecana grubość powłoki: 15-20µm

Następną warstwę nanosić po uzyskaniu pyłosuchości warstwy poprzedniej.

Wydajność: 115m²/l przy 17m

Trwałość: 24 miesiące w temp. pokojowej w oryginalnym zamkniętym opakowaniu

Opakowanie: 1L

Przechowywanie: Przechowywać w zamkniętym opakowaniu w temp. od +5 do +20°C w suchym miejscu z dala od ognia i ciepła.

Nie należy pracować przy wilgoci względnej, przekraczającej 80%. Termin przydatności w fabrycznie zamkniętym opakowaniu wynosi 24 miesiące.

Powyższe produkty przeznaczone są do profesjonalnego malowania pojazdów, maszyn, urządzeń, jedynie po zapoznaniu się z kartą charakterystyki produktu. Dane zawarte oparte są na naszej wiedzy i doświadczeniu. Z uwagi na to, że wiele czynników może mieć wpływ na proces aplikacji dlatego nie zwalnia użytkownika od wykonania własnych testów i prób.

UWAGA: ZRÓB NATRYSK PRÓBNY! KOLOR WYKONANY Z PODSTAWY. GWARANCJĄ KOLORU JEST UŻYCIE ORYGINALNYCH DODATKÓW.

LAKIERY BAZOWE ZAWSZE NALEŻY POKRYĆ LAKIEREM BEZBARWNYM. NIE NALEŻY UŻYWAĆ DO LAKIEROWANIA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ DYREKTYWĄ

Produkty przeznaczone są do profesjonalnego malowania pojazdów, maszyn, urządzeń, jedynie po zapoznaniu się z kartą charakterystyki produktu. Dane zawarte oparte są na naszej wiedzy i doświadczeniu. Z uwagi na to, że wiele czynników może mieć wpływ na proces aplikacji dlatego nie zwalnia użytkownika od wykonania własnych testów i prób.

UWAGA: ZRÓB NATRYSK PRÓBNY! KOLOR WYKONANY Z PODSTAWY. GWARANCJĄ KOLORU JEST UŻYCIE ORYGINALNYCH DODATKÓW.

LAKIERY BAZOWE ZAWSZE NALEŻY POKRYĆ LAKIEREM BEZBARWNYM. NIE NALEŻY UŻYWAĆ DO LAKIEROWANIA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ DYREKTYWĄ

Produkt posiada dodatkowe opcje:

OPCJA: 1 L , 0.75 L , 0.5 L , 0.25 L