

Link do produktu: <https://autolakiery24.pl/newcar-srodek-ochrony-karoserii-1kg-bialy-car-body-p-210.html>



NewCar CarBody Baranek 1kg. Biały

Cena	26,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	020-085-009101
Producent	NEWCAR

Opis produktu

NEWCAR CAR BODY ŚRODEK OCHRONNY KAROSERII

Właściwości: Jednoskładnikowa powłoka lakiernicza do ochrony karoserii na bazie żywic syntetycznych. Po wyschnięciu powłoka odporna jest na wilgoć, sól, oleje, smary i benzynę. Jest elastyczna i odporna na uderzenia żwiru i kamieni. Zabezpiecza karoserię przed korozją. Po wyschnięciu może być pokrywany dowolnym lakierem nawierzchniowym. Nanoszenie następnej warstwy natychmiast po wyschnięciu. Zastosowanie: Do zabezpieczeń podwozia. Stal, stal nierdzewna, stal ocynowana, aluminium, tworzywa sztuczne, poliestrowe szpachlówki, laminaty poliestrowe, podkłady reaktywne.

Instrukcja użycia: Powierzchnia musi być dobrze oczyszczona i odtłuszczona. Przed użytkowaniem należy dobrze wstrząsnąć produktem. Nakładamy 2-3 warstwy pistoletem do mas gęstych, między warstwami przerwy ok. 5 minut. Ciśnienie robocze 1-4 bar.

Nie stosować w temp. Poniżej 10°C

Czas schnięcia: 40 do 60 min przy 20°C, wilg. wzgl. 65%. Po pełnym wyschnięciu ok. 60 min można nakładać lakier nawierzchniowy.

Teoretyczna wydajność: 1L wystarcza na około 4m² przy grubości warstwy 100µm

Grubość warstwy: Około 100µm przy jednej warstwie

Zawartość organicznych części lotnych VOC

Gotowa mieszanka ? 560g/L

Dopuszczalne kat.B/5 = 840 g/L

Kolor: czarny, szary, biały

Opakowanie: 1kg. pakowane po 12szt.

Przechowywanie: Przechowywać w ciemnym i suchym miejscu z dala od ognia i ciepła. Termin przydatności w fabrycznie zamkniętym opakowaniu przy 20°C wynosi 12 miesięcy.

Receptura wyrobu zgodna z wytycznymi VOC. (Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 16 stycznia 2007r., w sprawie ograniczenia LZO, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2005r., w sprawie standardów emisyjnych z instalacji). Dostarczane przez naszą firmę produkty przechodzą wiele testów fabrycznych. Należy pamiętać o indywidualnych warunkach składowania, przygotowania oraz aplikacji, które mogą mieć wpływ na efekt lakierowania. Zawartość lotnych związków organicznych (LZO) zgodna z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 20 października 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących ograniczenia emisji lotnych związków organicznych powstających w wyniku wykorzystywania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach, lakierach, preparatach do odnawiania pojazdów (Dz.U. nr 216, poz. 1826) oraz z Dyrektywą UE 2004/42/CE z 21 kwietnia 2004r.